



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr.192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere, a căilor ferate forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor-Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Articol unic.- Legea nr.192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere, a căilor ferate forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor-Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.695 din 18 octombrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul legii se modifică și va avea următorul cuprins:

„Lege

privind trecerea unor bunuri imobile din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor prin Regia Națională a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale sau în domeniul privat al statului”

2. La articolul 1, alineatele (1) și (1¹) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.1.- (1) Prin derogare de la dispozițiile art.34 din Legea nr.46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aprobă:

a) trecerea cu titlu gratuit a unor drumuri forestiere, căi ferate forestiere și lucrări de corectare a torenților, precum și a terenurilor aferente acestora, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor prin Regia Națională a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale.

b) trecerea unor drumuri forestiere din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor prin Regia Națională a Pădurilor - Romsilva în domeniul privat al statului, la solicitarea scrisă a persoanelor fizice sau juridice ce dețin în proprietate terenurile aferente întregului drum forestier, în vederea transmiterii cu titlu oneros către acestea.

(1¹) Transmiterea bunurilor imobile prevăzute la alin.(1) se face pe baza datelor înscrise în extrasele de carte funciară pentru informare.”

3. La articolul 1, după alineatul (1¹) se introduc trei noi alineate, alin.(1²) - (1⁴), cu următorul cuprins:

„(1²) Unitățile administrativ-teritoriale pe raza cărora sunt amplasate drumurile forestiere proprietate publică a statului, administrate de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Regia Națională a Pădurilor - Romsilva, au prioritate pentru preluarea acestora în fața persoanelor fizice sau juridice proprietari ai terenurilor aferente acestora.

(1³) În situația prevăzută la alin.(1) lit.b), Regia Națională a Pădurilor - Romsilva va notifica unitățile administrativ-teritoriale pe raza cărora sunt amplasate drumurile forestiere proprietate publică a statului solicitate de persoane fizice sau juridice, în vederea exprimării scrise a interesului acestora pentru trecerea drumurilor forestiere respective din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor prin Regia Națională a Pădurilor - Romsilva, în domeniul public al unității administrativ-teritoriale.

(1⁴) În aplicarea prevederilor de la alin.(1) lit.b), prin derogare de la prevederile art.363 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, transmiterea drumurilor forestiere se va face prin vânzare directă, în baza contractului de vânzare-cumpărare încheiat în formă autentică între persoanele fizice sau juridice solicitante și Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Regia Națională a Pădurilor - Romsilva, în cel mult

45 de zile de la emiterea hotărârii de Guvern pentru trecerea drumurilor forestiere din domeniul public al statului în domeniul privat al statului.”

4. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.2.- (1) Trecerea cu titlu gratuit a drumurilor forestiere, căilor ferate forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților, precum și a terenurilor aferente acestora, care fac obiectul trecerii din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor prin Regia Națională a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale, se face prin hotărâre a Guvernului la cererea consiliului județean, respectiv a Consiliului General al Municipiului București sau a consiliului local al comunei, orașului sau al municipiului, după caz.”

5. La articolul 2, după alineatul (1) se introduc patru noi alineate, alin.(1¹)-(1⁴), cu următorul cuprins:

„(1¹) Prin excepție de la prevederile alin.(1), sunt și rămân în proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale drumurile forestiere, căile ferate forestiere și lucrările de corectare a torenților, precum și terenurile aferente acestora, pentru care unitățile administrativ-teritoriale și-au înscris dreptul de proprietate asupra acestor bunuri imobile în evidențele de carte funciară anterior intrării în vigoare a prezentei legi. Actualizarea informațiilor tehnice ale imobilelor înscrise în evidențele de cadastru și carte funciară se face în baza documentației cadastrale realizate de unitatea administrativ-teritorială și cu avizul Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva.

(1²) În situația prevăzută la alin.(1¹), Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin Regia Națională a Pădurilor - Romsilva, va demara procedura de actualizare a inventarului domeniului public al statului.

(1³) Trecerea drumurilor forestiere din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor prin Regia Națională a Pădurilor - Romsilva în domeniul privat al statului, în vederea vânzării către persoanele fizice sau juridice ce dețin în proprietate terenurile aferente acestora, se face prin hotărâre a Guvernului, la solicitarea scrisă a acestor persoane.

(1⁴) Dacă în cel mult 45 de zile de la emiterea hotărârii de Guvern pentru trecerea drumurilor forestiere din domeniul public al statului în domeniul privat al statului, nu se vor transmite drumurile forestiere, prin vânzare directă, în baza contractului de vânzare-cumpărare încheiat în formă autentică între persoanele fizice sau juridice solicitante și Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Regia Națională a Pădurilor - Romsilva, bunurile ce au făcut obiectul hotărârii de Guvern trec în

domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor prin Regia Națională a Pădurilor - Romsilva, prin efectul prezentei legi.”

6. La articolul 2, alineatul (2) se modifică și are următorul cuprins:

„(2) Prevederile alin.(1) se aplică în cazul drumurilor forestiere și a terenurilor forestiere aferente acestora, care deserveșc în totalitate fondul forestier proprietate publică a statului și zonele turistice și de agrement situate în perimetrul unei unități administrativ-teritoriale.”

7. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.3.- Orice restricție de circulație pe drumurile forestiere și pe căile ferate forestiere, preluate de către unitățile administrativ-teritoriale sau de către persoanele fizice/juridice, se poate face numai cu aprobarea autorității publice centrale care răspunde de silvicultură.”

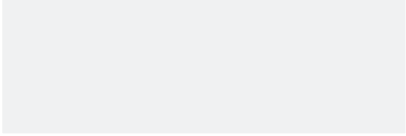
8. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.5.- (1) Drumurile forestiere, căile ferate forestiere și lucrările de corectare a torenților, precum și terenurile forestiere aferente acestora, prevăzute la art.1 alin.(1) lit.a), nu pot fi trecute în domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

(2) Este interzisă schimbarea categoriei de folosință silvică și a destinației pentru terenurile forestiere aferente drumurilor forestiere, căilor ferate forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților, cu excepția terenurilor necesare realizării sau extinderii următoarelor categorii de lucrări: drumuri de interes național, județean sau local. Prin derogare de la prevederile art.35, art.37 alin.(3) și art.41 din Legea nr.46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile forestiere trecute în domeniul public al unităților administrativ-teritoriale vor putea fi utilizate în scopul dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere de interes național, județean sau local.”

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 6 noiembrie 2023, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (1) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI



VIRGIL ~~ȘURAN~~

